

Vorschlag für den Crew-Vertrag, den die Crew mit dem SkipperIn an Bord schließt. **Zusätzliche Kosten für die Crewmitglieder entstehen NICHT.**

Crew-Vertrag

4 Seiten

zum Törn mit SY _____

ab _____ vom _____ bis _____.

Beauftragung eines SkipperIns.

Die unterzeichnenden Crewmitglieder beauftragen den Skipper, die Skipperin

_____ mit der Leitung und Durchführung des Törns auf der Charteryacht von schnup-
persegeln.de

Anweisungen des Skippers.

Der SkipperIn ist für Sicherheit von Schiff und Crew während des Segeltörns verantwortlich. Der Skipper entscheidet über den Einsatzrahmen der Mitsegler unter Berücksichtigung ihrer Fähigkeiten und Belastbarkeit. Mitsegler haben den Anweisungen des Skippers Folge zu leisten und die Ihnen übertragenen Tätigkeiten sorgfältig und gewissenhaft auszuführen.

**Auf See trägt jeder Teilnehmer IMMER eine Rettungsweste,
ggf. nach Anweisung einen Lifebelt.**

Ein Abbruch des Törns nach Beginn für eine Person kann dadurch erzwungen werden, dass der Mitsegler durch eigenes Verhalten den Törn nachhaltig stört und sich den Anordnungen des Skippers widersetzt. Ein Anspruch auf (auch teilweise) Erstattung des Charterbeitrags besteht dann nicht.

Rauchen (... und Alkohol),

sind an Bord verpönt und geschieht in eigener Verantwortung. Wer will und muss – kann, mit Rücksicht auf die Mitsegler. Unter Deck ist das Rauchen strengstens verboten! Seefahrt und Alkohol scheinen eng zusammen zu gehören, vertragen sich aber nur auf niedrigem Niveau.

Verpflegung und Bordkasse.

Vorschlag für den Crew-Vertrag, den die Crew mit dem SkipperIn an Bord schließt. **Zusätzliche Kosten für die Crewmitglieder entstehen NICHT.**

Zusätzlich zum Charterbeitrag wird von der Crew eine „Bordkasse“ eingerichtet, in die jedes Crewmitglied bei Törnbeginn einzahlt. Ein Mitglied der Crew wird als Bordkassenverwalter bestimmt. Aus der Bordkasse werden die Kosten für Hafengebühren, Einkäufe für Verpflegung u.ä. an Bord, die obligatorische Endreinigung, sowie die Dieselskosten von €10 pro Motorstunde gezahlt.

Der SkipperIn wird an Bord traditionell von der Crew mitverpflegt.

Am Ende des Törns wird die Bordkasse abgerechnet, ein Überschuss wird ausbezahlt, eine evtl. Unterdeckung wird ausgeglichen.

(Bei Tagestörns ohne Übernachtung sind die Nebenkosten eingeschlossen).

Skipperhonorierung.

Gemäß dem Crewvertrag wird der SkipperIn aus der Bordkasse per Tagessatz anteilig honoriert. Zur vereinfachten Handhabung behält der Vercharterer schnuppersegeln.de von jedem Charterbeitrag einen entsprechenden Anteil ein und überweist ihn treuhänderisch (im Namen der jeweiligen Crew) nach Abschluss des Törns gegen Rechnung an den SkipperIn: Der Charterbeitrag erhöht sich für die Crewmitglieder dadurch also nicht.

Aufgaben und Haftung des Skippers.

Der Skipper übernimmt die Aufgabe der Schiffsführung entsprechend der gebotenen seemännischen Umsicht und die seefahrerische Betreuung der MitseglerInnen. An Bord ist seinen Anweisungen Folge zu leisten.

Er vermittelt seglerische Kenntnisse und kann und soll Crewmitglieder mit Aufgaben betrauen. Daraus kann allein keine grobe Fahrlässigkeit abgeleitet werden, soweit diese Aufgaben erklärt worden sind und den zugemutet werden können.

Zu Beginn des Törns wird ein Crewmitglied als ErsatzskipperIn bestimmt, der/die bei Ausfall des Skippers (Entscheidungsunfähigkeit oder ungewollte Abwesenheit von Bord) zwischenzeitlich seine Rechte und Pflichten übernimmt.

Die SkipperInnen sorgen selbstständig für eine gewissenhafte Törnvorbereitung. Unter Berücksichtigung der Wetterverhältnisse, den Möglichkeiten und Wünschen der Crew und der seemännischen Beurteilung der Lage legt der SkipperIn die Route und das Ziel fest, welches auch von einer zunächst geplanten Route abweichen kann.

Minderung oder Schadensersatzansprüche sind diesbezüglich ausgeschlossen.

Haftung des Skippers und der Crew untereinander.

Vorschlag für den Crew-Vertrag, den die Crew mit dem SkipperIn an Bord schließt. **Zusätzliche Kosten für die Crewmitglieder entstehen NICHT.**

Die Teilnahme am Segeltörn erfolgt auf eigenes Risiko. Die Mitglieder der Crew tragen für das Leben an Bord gemeinschaftlich Sorge. Die Teilnahme an einem Segeltörn ist ein Gruppensport, der die Aufmerksamkeit der/des einzelnen auch für seine/ihre MitseglerInnen verlangt.

Alle Crewmitglieder werden vor dem Törn in das allgemeine Verhalten an Bord und die Sicherheitsausrüstung eingewiesen. Dies wird mit Unterschrift bestätigt.

Bis auf **grobe Fahrlässigkeit und Vorsatz** ist jegliche Haftung untereinander ausgeschlossen. Das gilt insbesondere für Schäden an Leib, Leben, Gesundheit und Eigentum.

Jedes Crewmitglied nimmt auf eigene Gefahr an diesem Törn teil und verzichtet auf Ersatzansprüche aus allen rechtlichen Gesichtspunkten für sämtliche Schäden gegen den Schiffsführer, die anderen Crew-Mitglieder und dem Vercharterer schnuppersegeln.de.

Dies gilt auch für Anreise-, Storno oder ähnliche Kosten, die dem Teilnehmer entstehen, weil ein Törn abgesagt oder abgebrochen werden muss. Der Haftungsausschluss bezieht sich auch für evtl. Fahrgemeinschaften zum Zwecke der An und Abreise zum Ausgangsort des Törns. Versicherungen sind privat abzuschließen.

Landausflüge etc. werden auf eigene Gefahr unternommen. Für Schäden, Unfälle, Verluste und Verspätungen kann nicht gehaftet werden. Das Beförderungsrisiko trägt der Teilnehmer. Ein durch Havarie während des Törns entstandener Nutzungsausfall führt zu keiner, auch nicht teilweisen Rückerstattung.

Dieser Haftungsverzicht umfasst auch Ansprüche mittelbar Geschädigter, denen der Teilnehmer unterhaltspflichtig ist oder werden kann oder er zur Dienstleistung verpflichtet ist.

Haftung für Schäden durch die Crew.

Crew und SkipperIn haben dafür Sorge zu tragen, dass die Yacht in einwandfreien Zustand bleibt. Die Crew haftet als Nutzer der Yacht gemeinschaftlich für den Betrieb und das Bewohnen der Yacht (Yachtschäden, Drittschäden, Folgeschäden oder Verlust von Ausrüstung etc.) soweit die Schäden nicht durch die bestehende Yachtversicherung (Vollkasko & Haftpflicht) abgedeckt sind.

Die Selbstbeteiligung der Vollkasko beträgt € 1.500.

Mit der Unterschrift

bestätigst Du, dass Du selbst die volle Verantwortung für Dich trägst, Du mindestens 15 Minuten ununterbrochen in tiefem Wasser ohne Hilfsmittel schwimmen kannst, das zur Verfügung gestellte Material – also Schiff und Aus-

Vorschlag für den Crew-Vertrag, den die Crew mit dem SkipperIn an Bord schließt. **Zusätzliche Kosten für die Crewmitglieder entstehen NICHT.**

rüstung – sorgfältig behandelst und bereit bist, die notwendigen Arbeiten an Bord gemeinsam mit den anderen Crewmitgliedern durchzuführen.

Evtl. akute oder chronische Erkrankungen und/oder körperliche Einschränkungen, die z.B. besondere Rücksichtnahme oder Medikamente erfordern, teilst Du uns rechtzeitig mit. Meteorologische Ereignisse wie Starkwind und Seegang können Ursache für erhebliche körperliche Belastung darstellen. Dies stellt keinen Mangel dar.

Pass-, Visa-, Zoll-, Devisen- & Gesundheitsvorschriften.

Der Teilnehmer ist für die Einhaltung der entsprechenden Vorschriften selbst verantwortlich, es sei denn, er wurde durch uns schuldhaft falsch informiert. Für Angehörige anderer Staaten gibt das zuständige Konsulat Auskunft.

Alle Nachteile, insbesondere die Zahlung von Rücktrittskosten, die aus Nichtbeachtung dieser Vorschriften erwachsen, gehen zu Lasten des Reisenden, auch wenn diese Vorschriften nach Reiseanmeldung geändert werden sollten

Gültigkeit.

Sollten Teile dieser Vereinbarung ungültig oder undurchführbar sein oder werden, soll dies die Wirksamkeit der anderen Teile dieser Vereinbarung nicht beeinträchtigen. Gleiches gilt, wenn sich herausstellt, dass die Vereinbarung eine Regelungslücke enthält. Anstelle des unwirksamen oder undurchführbaren Teils oder zur Ausfüllung der Lücke soll diese Vereinbarung so ausgelegt werden, dass sie dem beabsichtigten Zweck möglichst nahekommt.

Gelesen, verstanden und einverstanden: Mit meiner **Unterschrift** erkenne ich obigen Vertrag an und erkläre, an der Sicherheitseinweisung teilgenommen zu haben.

Ort, Datum, Unterschrift de(r)s Teilnehmer(in)s

(c) 2020